



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS
Grupo Parlamentar

Proposta de Lei n.º 37/XVII/1
Orçamento do Estado para 2026

Proposta de Aditamento
Título IX
Disposições complementares, finais e transitórias
Capítulo I
Políticas setoriais

Artigo 113.º-A
Alargamento da Rede do Metro Sul do Tejo

- 1 – O Governo em 2026 desenvolve as medidas necessárias à concretização da 2ª e 3ª fases da rede do Metro Sul do Tejo, prosseguindo a ligação do Seixal, ao Barreiro, Moita, Montijo e Alcochete e a ligação do Monte da Caparica à Costa da Caparica e à Trafaria.
- 2 – São atribuídos € 15.000.000,00 para a elaboração do projeto, num investimento total estimado em mil milhões de euros.

Assembleia da República, 7 de novembro de 2025

Os Deputados,

Paulo Raimundo, Paula Santos, Alfredo Maia

Nota Justificativa:

Em 2008 entrou em funcionamento a 1ª fase do Metro Sul do Tejo, com três linhas, designadamente Corroios-Pragal, Cacilhas-Corroios e Universidade-Cacilhas. Desde o início, ficou previsto como fundamental para uma melhor mobilidade interna na Península de Setúbal o alargamento da rede do Metro Sul do Tejo aos concelhos do Seixal, Barreiro, Moita, Montijo e Alcochete, prevendo-se para tal que o mesmo seria feito em mais duas fases.

Posteriormente veio a colocar-se e a ser considerada a necessidade de alargar a rede do Metro sul do Tejo do Monte da Caparica até à Costa da Caparica e à Trafaria, uma medida que recentemente foi anunciada e cujo início da sua concretização facto que saudámos.



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS
Grupo Parlamentar

Desde 2008 e ao longo dos anos, muitos foram os anúncios de avanço para a concretização das 2ª e 3ª fases, o que perante o arrastar nunca deixaram quer os municípios quer os utentes e populações deixado de reivindicar a sua urgente concretização.

Perante isto em 2017 o Governo do PS criou um grupo de trabalho com o objetivo de promover o estudo de um corredor de transportes públicos em sítio próprio, em complemento e conexão com o sistema em operação na fase 1 do Metro Sul do Tejo com vista a tomada de decisão necessárias a concretização do projeto.

Um grupo de trabalho que foi presidido por um professor do Instituto Superior Técnico, 1 representante da IP e outro do LNEC, e representantes de cada um dos municípios cujo trabalhos foram acompanhados por representantes dos Secretários de Estado das Autarquias Locais, das Infraestruturas, do Estado Adjunto e do Ambiente, que apresentou um relatório final em novembro de 2021 habilitante da tomada de decisões.

É inaceitável que perante isto não seja desbloqueada a concretização das 2ª e 3ª fases da expansão da rede do Metro Sul do Tejo prevista desde o início do projeto. Uma medida complementar da integração deste modo de transporte no passe social, e da sua potenciação com um importante meio de transporte para uma melhor mobilidade das populações na península de Setúbal e para promover a utilização do transporte público.

Importa por isso que o atual Governo assuma a concretização desta medida, e que se inicie os procedimentos que permita lançar o processo de expansão na sua plenitude da rede do Metro Sul do Tejo.