



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS

Grupo Parlamentar

Proposta de Lei n.º 109/XV/2.<sup>a</sup>

Aprova o Orçamento do Estado para 2024

Reabilitação urgente da Ponte Engº Machado Vaz, em Mirandela

Proposta de Aditamento

TÍTULO I

DISPOSIÇÕES GERAIS

CAPÍTULO IX

OUTRAS DISPOSIÇÕES

Artigo 139.º - A

Reabilitação urgente da Ponte Engº Machado Vaz, em Mirandela

- 1 - O Governo garante os recursos financeiros para a realização das obras de reabilitação necessárias para melhorar a segurança da ponte Engº Machado Vaz, em Mirandela.
- 2 - O Governo, através do Ministério das Infraestruturas, coordena e executa as obras de reabilitação, em articulação com o município de Mirandela.

Assembleia da República, 9 de novembro de 2023

Os Deputados,

DUARTE ALVES; BRUNO DIAS; PAULA SANTOS;

ALMA RIVERA; ALFREDO MAIA; JOÃO DIAS



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS

Grupo Parlamentar

Nota justificativa:

A função essencial e estruturante da rede nacional de estradas tem sido afetada negativamente por inúmeros fatores: o desinvestimento ao longo de décadas promovidas pelos sucessivos governos; os constantes atrasos na concretização do Plano Rodoviário Nacional; o novo Estatuto das Estradas e Rede Rodoviária Nacional; o desmantelamento da Estradas de Portugal; a crescente desresponsabilização do Estado através da subconcessão da rede viária e da desclassificação de estradas nacionais; a proliferação de PPP e de negócios que apenas beneficiaram os grandes grupos económicos; a não concretização das regiões administrativas; o processo de transferência de competências, na prática transferência de encargos para as autarquias locais.

O resultado destas opções da política de direita, traduz-se na não concretização de obras com importância para o ordenamento do território e para o seu desenvolvimento económico e social.

Traduz-se também na degradação de vias rodoviárias e das correspondentes obras de arte, sobretudo nos casos em que, fruto da desclassificação, essas infraestruturas foram entregues a autarquias sem condições financeiras para realizar a devida manutenção e reabilitação

Caso emblemático de tal situação encontra-se na Ponte Eng<sup>o</sup> Machado Vaz - inaugurada em 1970 e desclassificada em 2000 – atualmente sob a alçada do município de Mirandela. Recentemente, uma avaliação técnica estrutural da ponte, determinou a necessidade de obras significativas – facto que levou à restrição de passagem de pesados com mais de 30 toneladas – e que se estima obrigarem a investimento superior a 2 milhões de euros.

Neste âmbito, é com grande preocupação que se perspetiva a manutenção – e agravamento – da situação identificada, afigurando-se como imprescindível para a sua superação, a disponibilização de uma verba a partir do Orçamento de Estado, que possa ser usada - em articulação com os municípios - para a realização de obras urgentes de beneficiação da rede viária.