



**PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS**  
**Grupo Parlamentar**

Proposta de Lei n.º 156/XIII/4.ª

Aprova o Orçamento do Estado para 2019

Proposta de alteração

Reforço de meios para a Transtejo e para a Soflusa

No debate do Orçamento do Estado, o Governo apresentou uma previsão de despesa que corresponde na Transtejo a uma verba de 5,4 milhões de euros para manutenção e 1,6 milhões de euros «associados a aquisição de bens para incorporação nas reparações»; e na Soflusa a 4,2 milhões de euros para serviços de manutenção (com referência a «outros investimentos» e a intervenções nos motores dos navios da classe “Damen”). Estes valores foram anunciados pelo Ministério, apesar de não terem correspondência nas rubricas respetivas dos mapas orçamentais.

Ora, segundo a informação da própria empresa, de 30-09-2018, dirigida à Assembleia da República, entre os procedimentos em curso e os já realizados, a Transtejo assumira, desde o início de 2018, encargos relacionados com a sua frota no valor de € 7.965.576, ou seja, 98,07% da dotação orçamental disponível no Orçamento de 2018, corrigida de cativos. Quanto à Soflusa, os encargos relacionados com a sua frota ascendiam a € 4.188.531, ou seja, 97,5% da dotação orçamental disponível.

Estes números demonstram que os valores anunciados pelo Governo para estas empresas são claramente insuficientes – como aliás já eram na previsão inicial do Orçamento do Estado.

Como o PCP tem sistematicamente alertado, a situação crítica em que estas empresas se encontram ao nível da sua capacidade operacional, seja nos navios seja nas embarcações auxiliares (vulgo pontões), o atraso e adiamento de intervenções de manutenção, o prazo limite da certificação de navegabilidade em muitos casos, etc., exige uma resposta substancialmente diferente nos meios a mobilizar para este domínio – sem prejuízo da necessidade de medidas para a eliminação de bloqueios e impedimentos que hoje se colocam à gestão das empresas.

Assim, a presente proposta reforça em 5,25 milhões de euros a verba a transferir do OE para a Transtejo e a Soflusa, no sentido de assegurar as despesas necessárias na manutenção das respetivas frotas de navios e embarcações auxiliares (vulgo “pontões”), tendo em conta os montantes executados no ano em curso e o valor da inflação (IHPC) previsto.

Como empresa participada, a Soflusa deverá receber um reforço de 1,47 milhões de euros, enquanto as verbas especificamente destinadas à Transtejo deverão ser reforçadas em 3,78 milhões de euros.

#### Mapa de alterações e transferências orçamentais

(a que se refere o artigo 8.º)

#### Transferências relativas ao Capítulo 50

		Origem	Destino	Limites máximos dos montantes a transferir (em euros)	Âmbito/objetivo
(...)					
108	Ministério do Ambiente	Secretaria-Geral do Ministério do Ambiente	Transtejo, S.A.	<u>8 450 000</u>	Financiamento da atividade operacional da Transtejo

Assembleia da República, 15 de novembro de 2018

Os Deputados,  
 Paulo Sá  
 Duarte Alves  
 Bruno Dias